

- **LINEA 1 - FORMAZIONE e GESTIONE - CERTIFICAZIONE UNI CEI EN ISO 50001:2010**, formazione dirigenti e linee guida per la corretta gestione di acquisti nel rispetto della LCCA **(PER TUTTI I COMUNI)**
- **LINEA 2 - PIANIFICAZIONE URBANA e REGOLAMENTO EDILIZIO** – Premialità e Penalità per uso razionale energia per gli interventi di ristrutturazione e nuova edificazione – Verifica conformità al Piano Paesaggistico Regionale **(PER TUTTI I COMUNI)**
 - a) promozione sul territorio della CASA DI LEGNO
- **LINEA 3 –FREDDO CONDIVISO** – Centri commerciali naturali o associazioni agricoltori, gestione di spazi comuni per la conservazione dei prodotti a kilometro zero **(NOTO, PACHNO)**
- **LINEA 4 – BIKING e MOBILITA' INTERNA SOSTENIBILE** – Convenzione con Albergatori e Associazione B&B per la fruizione sostenibile del territorio (agricolo ed artistico). Per ciascun Comune percorsi interni e di collegamento con le frazioni o il Mare
Linea collegata con LINEA 16 TURISMO MARE E BAROCCO SICILIANO. Oltre a quanto previsto per i collegamenti tra i comune ATS (FRUIZIONE TURISTICA A C02 ZERO) tale linea prevede la predisposizione di una rete interna (5 point) di ricarica veicoli elettrici + realizzazione di un impianto da 100kWp di Fotovoltaico sulla copertura del Settore Ecologia + 3 colonnine di ricarica in tale sito + acquisto di mezzi per Vigili Urbani e Scuola BUS Elettrico (che d'estate si può usare come si vuole) **(AVOLA, NOTO, PACHINO)**
- **LINEA 5 – SVILUPPO LOCALE** – Sportello Energia **(LINEA COMUNE ATS)**
 - a) Gruppi di acquisto energia FER
 - b) Gruppi di acquisto tecnologie e materiali Risparmio Energetico (Residenziale e Agricolo principalmente)
 - c) Monitoraggio risultati PAES
 - d) Realizzazione di Smart Grid
 - e) Info Smart City e Sensibilizzazione comunità
 - f) Sportello giovani – lavoro
 - g) Corsi di formazione nelle Scuole per uso razionale dell'energia
- **LINEA 6 – INCUBATORE GIOVANI (LINEA COMUNE ATS)**



- a) Progetti RIUSO materiali da Centri di Raccolta CDR
 - b) Mobilità sostenibile (car sharing, e-mobility)
 - c) Finanziamento TESI di LAUREA

 - d) Progetto pilota per recupero di energia dal passaggio auto (piezometrica)
 - e) Progetto pilota pirogassificazione da biomassa
 - f) Progetto RIUSO materiali da CRD
 - g) Progetto SMART GRID - Impianti di Produzione di Energia
- **LINEA 7 – EFFICIENTAMENTO ENERGETICO PUBBLICA ILLUMINAZIONE (AVOLA, PACHINO, ROSOLINI, PORTO PALO)**

 - **LINEA 8 – EFFICIENTAMENTO ENERGETICO SCUOLE e FER su Edifici Pubblici (PER TUTTI I COMUNI)**

 - **LINEA 9 – REALIZZAZIONE IMPIANTI DI PRODUZIONE ENERGIA da FER all'interno delle aree di CAVE DISMESSE e controllo del Territorio (aree a rischio frana, esondazione e recupero spiagge) (LINEA COMUNE ATS)**

 - **LINEA 10 – EFFICIENTAMENTO IMPIANTI SPORTIVI (PER TUTTI I COMUNI)**
 - a) Pubblici
 - b) Privati

 - **LINEA 11 – ACQUISTO MEZZI ELETTRICI COMUNALI (PER TUTTI I COMUNI)**

 - **LINEA 12 - EFFICIENTAMENTO SISTEMA ADDUZIONE IDRICO (LINEA COMUNE ATS)**
 - a) Sostituzione delle pompe di sollevamento e razionalizzazione dei percorsi
 - b) Installazione di microturbine per il recupero di energia
 - c) Razionalizzazione del sistema di adduzione

 - **LINEA 13 - TRATTAMENTO RIFIUTI INDIFFERENZIATI – Installazione del sistema *plasma converter system* tipo startech - per il trattamento dell'indifferenziato e produzione di energia combustibile H2 (LINEA COMUNE ATS)**

 - **LINEA 14 – EFFICIENTAMENTO SISTEMA RACCOLTA e TRATTAMENTO RIFIUTI (AVOLA)**



- a) Implementazione CRC Centro Raccolta Comunale ECO - laboratorio Ecologico del Cittadino ope “
 - b) Implementazione delle Raccolta differenziata mediante realizzazione di CCR – Cenntro Comunale di Raccolta
 - c) Progetto SAP
 - d) Mercatino Usato e del Riciclo
 - e) Realizzazione ECOPARCO-Impianto di smistamento RSU
- **LINEA 15 – EFFICIENTAMENTO SISTEMA DEPURAZIONE ACQUE NERE (PACHINO, PORTOPALO DI CAPOPASSERO, ROSOLINI, NOTO)**
 - a) Intervento di efficientamento del sistema di Depuratore esistente (raccolta e trattamento)
 - b) Realizzazione di sistemi di fitodepurazione per frazioni e/o quartieri autonomi
- **LINEA 16 TURISMO MARE E BAROCCO SICILIANO** - creazione di una rete di collegamento, a Co2 zero, tra Mare – Barocco di Noto – Barocco Ragusano, mediante la realizzazione di un sistema di Points dislocati razionalmente sul territorio per la ricarica veloce dei veicoli elettrici **(LINEA COMUNE ATS)**
 - prima attuazione: PISTA CICLABILE AVOLA, NOTO, VENDICARI, PACHINO e ROSOLINI-PACHINO

